



STORULYKKE: I 27. mars 1980 velter riggen Alexander Kielland i Nordsjøen. 123 personer mister livet. 30 år senere skjer det utenkelige igjen. En utblåsning på 1500 meters dyp i Mexicogolfen fører til at riggen «Deepwater Horizon» eksploderer og senere synker. 11 mennesker mister livet.

– Dette kan skje igjen

Direktøren i Petroleums-tilsynet sier det er en politisk sak om vi vil leve med risikoen for ulykker som den i Mexicogolfen.

Inga Sverdrup tekst

SIKKERHET: Da Petroleums-tilsynet (Ptil) inviterte til sikkerhetsskonferansen «Alltid beredt?» om hvordan en skal trekke lærdom av storulykker, visste det lite om bakteppet som skulle true fra Mexicogolfen. I siste liten fikk da også konferansen undertittelen – Fra Kielland til Deepwater. Og mens deltagerne snakket om lærdom etter Kielland-ulykken, og hvordan slike ulykker skal unngås, var det vanskelig ikke å trekke paralleller til den katastrofen som nå utspiller seg på andre siden av Atlanteren.

– Det siste året har vi opplevd flere alvorlige ulykker i oljeindustrien. Montara-utblåsningen i Australia i fjor høst, Deepwater Horizon-ulykken i Mexicogolfen og en rigg som plutselig sank utenfor Venezuela. Vi kan spørre oss: «Hva er det egentlig som foregår?» sa direktøren for Ptil, Magne Ognedal, i sitt foredrag.

VALGT RISIKO: Industrien avventer nå rapporter fra alle disse ulykkene og sier den er forberedt på å trekke lærdom. Likevel understreker Ognedal at vi i Norge har valgt å leve med en viss grad av risiko.

– Kunne Deepwater Horizon skjedd i Norge og kunne Kielland skjedd igjen? Svaret på det er ja. Vi må ta innover oss at det er risiko knyttet til petroleumsvirk-

somhet. Risikobildet forsøker en å tegne i forvaltningsplanene. Det blir en politisk sak om det risikobildet er akseptabelt eller ei, sa Ognedal.

– Vi må være nøye med å lære av det som skjer rundt i verden og er det noe som er relevant for Norge må vi ta det om bord, både myndigheter og industri, sa Ognedal og fikk støtte av OLF-sjef Gro Brækken.

– Deepwater Horizon-ulykken i Mexico-gulfen er en forferdelig påminnelse om at sikkerhetsarbeidet som pågår hver dag, er utrolig viktig. Selv om vi synes sikkerheten i Norge er bra, betyr ikke det at vi ikke kan bli bedre, sa hun. Brækken var forsiktig med å trekke konklusjoner etter Mexicogolfen allerede nå, men sier industrien nå forbereder seg på de nye kravene som eventuelt måtte komme i kjølvannet av katastrofen.

– Vi kan ikke avskrive denne ulykken med at forholdene er forskjellige, understreker hun.

LÆRDOM: Utblåsningen på BPs rigg Mexicogolfen 20. april kostet elleve liv, fører til store skader på miljøet og har allerede nå kostet flere titalls milliarder kroner. BP sliter fremdeles med å stoppe lekkasjen på 1500 meters dyp, og det er for lengst klart at dette er den største miljøkatastrofen i USAs historie. For HMS-sjefen i BP Norge, Anne Myhrvold, var det ikke akkurat det bakteppe hun så for seg da hun forfattet sitt innlegg til konferansen.

– Det er med stor grad av ydmykhet jeg går på talerstolen, sa hun til Aftenbladet før hun skulle holde sitt innlegg. Myhrvold understreker at det er vanskelig å si mye om Mexicogolfen før en vet hva som har forårsaket ulykken.

Kunne Deepwater Horizon skjedd i Norge og kunne Kielland skjedd igjen? Svaret på det er ja.

Magne Ognedal, direktør i Petroleums-tilsynet.

UTENKELIGE: Både Kielland-ulykken og utblåsningen i Mexicogolfen er beskrevet som utenkelige scenarier. BPs toppsjef, Tony Hayward gikk også ut i går og innrømmet at BP ikke hadde en god

nok beredskapsplan for en slik ulykke.

– Er det mulig å forberede seg på det utenkelige?

– Vår største oppgave er å kunne ligge i forkant hele tiden

Lyttende Statoil vil vise ydmykhet

Ove Heimsvik tekst

YDMYK: Statoil er opptatt av å framstå som et ydmykt og lyttende selskap når konsekvensene av ulykken i Mexicogolfen er tema. På Norrøna-konferansen i Sandnes i går var Statoils nordområdedirektør Hege Marie Norheim på talerstolen:

– Det som skjedde i Mexicogolfen er en tragedie, først og fremst fordi 11 mennesker døde. Vi er opptatt av å ikke spekulere i års-

ken til ulykken, men når alle fakta er på bordet vil vi lære av dem, sa hun til de knappe 50 tilhørerne. Tema på Norrøna-konferansen var behovet for nye letearealer i nord, og Norheim mener en konsekvensutredning om oljevirkosomhet utenfor Lofoten og Vesterålen må komme.

– Oljedirektør Bente Nyland har nylig slått fast at det ikke er blitt mer risikofylt å drive på norsk sokkel enn før. Og vi forventer at beslutningstakerne avventer uttalelsene fra høringsrunden og forholder seg til det

så vi unngår slike storulykker. Utfordringen er at årsakene nesten alltid er sammensatte og veldig forskjellige. Vi vet at årsakene til ulykken i Mexicogolfen også er veldig sammensatt og det er mange barrierer som er brutt. Hovedprioriteringene nå er at vi i BP er åpne om prosessene og konklusjonene som kommer, slik at vi alle kan lære av det som har skjedd, sier hun til Aftenbladet.

som kommer fram der, sier Norheim til Aftenbladet.

Leder i Norges Naturvernforbund, Lars Haltbrekken, var også på plass i Sandnes. Han tror ikke Norheim og Statoil får innpass utenfor Lofoten og Vesterålen.

– Ulykken i Mexicogolfen gjør det vanskelig å få gehør for argumentene om at risikoen for oljeutslipp er lav. Jeg er sikker på at det ikke blir noen konsekvensutredning i det hele tatt – jeg er overbevist om at SV og Senterpartiet setter en stopper for det, sier Haltbrekken til Aftenbladet.

BP har skåret av rørledningen som lekker

SAKEN

Over 75 millioner liter råolje har lekket ut i Mexicogolfen etter den ukontrollerte utblåsningen på Deepwater Horizon den 20. april.

noe av oljen inn i en rørledning og opp til et boreskip.

BP møtte derimot på problem-er underveis. Først satte saga seg

fast, og da de fikk den løs igjen, lyktes de ikke i å kutte rørledningen så presist som ønsket. Det er derfor ikke sikkert rørledningen blir helt tett.

– Det er et irregulært snitt, så det vil bli en utfordring å få forse- glet hele rørledningen, sa Allen.

I dag besøker president Barack Obama kystområdene ved Mexicogolfen igjen. Dette vil være hans tredje besøk etter tragedien var et faktum. (NTB)